

BAUWERKSLAGER



Festhaltekonstruktion - typischer Aufbau mit Bauwerkslagern

Sonderlager

Elastomer-, Topf- und Kalottenlager stellen die häufigsten Lösungen im Brückenbau dar, um strukturelle Verbindungen zwischen Widerlager/Pfeiler und Brückentafel zu bilden.

In bestimmten Fällen können jedoch Sonderlager mit unterschiedlichen Ausführungen erforderlich sein. Insbesondere bei der Instandhaltung von Brücken sind sie oft unentbehrlich, wenn es darum geht, vorhandene Spezialbauteile zu ersetzen, ohne die Auslegung des Bauwerks zu verändern.

SCHREIBER ist dank langjähriger Erfahrung in der Lage, eine Vielzahl an Sonderlagern zu konstruieren und zu liefern, wie z.B.:

■ Rollenlager

Diese Lager bestehen aus einer oder mehreren Zylinderrollen, die zwischen einer oberen und einer unteren Stahlplatte positioniert sind. Die vertikalen Lasten werden durch einen linearen Kontakt zwischen Rollen und Stahlplatten übertragen, die horizontale Bewegung erfolgt durch das Rollen des zylindrischen Bauteils.

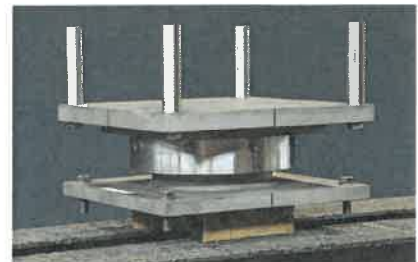
■ Kipplager

In Kipplagern werden die vertikalen Lasten über einen linearen Kontakt (Linienkipplager) übertragen, oder über einen Punktkontakt (Punktkipplager) zwischen einer gebogenen Stahlplatte und einer Kippplatte. Kipplager ermöglichen auch Rotationen in eine Richtung (Linienkipplager) oder in jede Richtung (Punktkipplager) durch die Rotation des gebogenen Bauteils auf der Kippplatte.

■ Maßgeschneiderte Lösungen

Es gibt noch viele weitere Anwendungen, bei denen maßgeschneiderte Lösungen mit sehr speziellen Funktionen und Ausführungen erforderlich sein können. Die technische Abteilung von SCHREIBER bietet Unterstützung und Lösungen in jeder Phase eines Brückenlagerprojekts, vom Entwurf über den Bau bis hin zur Installation und Wartung.

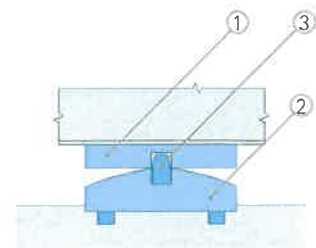
Sonderlager können gemäß EN 1337 konstruiert und hergestellt werden. Bei Bedarf können sie auch in Übereinstimmung mit verschiedenen internationalen Normen wie AASHTO, BS oder DIN geliefert werden.



Kalotten-Zug-Drucklager aus VA



Rollenlager aus VA



Kipplager

- ① Kippplatte
- ② Radiusplatte
- ③ Führungsbolzen